

Blazer Brief



© *Periodiek nieuwsbulletin van de Stichting Behoud Blazer*

Nieuwsbrief nr. 8

juli 2006

Restauratieproject TX 33 trekt veel belangstelling

Begin mei 2006 openden wij de deuren van onze loods in Makkum voor al onze begunstigers. Een paar weken daarvoor was het TX33 bezoekerscentrum geopend, waar de bezoekers worden geïnformeerd over de historie van de blazer. Er is een balustrade geconstrueerd vanwaar de belangstellenden een goed overzicht hebben op de vorderingen van de restauratie.

Sinds we in Makkum zijn neergestreken weet een steeds grotere groep geïnteresseerden de restauratieloods te vinden. Op zich verheugend en voor ons ook een bevestiging van het nut om de restauratie zo toegankelijk mogelijk te maken. Bovendien moet het schip straks worden geëxploiteerd en kunnen wij deze belangstelling hopelijk ook in varende gasten omzetten...

De unieke restauratie is een boeiend en interessant proces. Dat merken we ook aan de soms diepgaande vragen van de gasten en de vele - nog onaangekondigde - bezoeken.

Hoewel we graag anders zouden willen, hebben we [nog] niet de beschikking over een volledige groep van vrijwilligers voor een regelmaat aan rondleidingen. Vandaar ook onze dringende oproep om onze website www.blazerbehoud.nl te raadplegen voor wat betreft bezoekmogelijkheden aan de restauratieloods in Makkum.

Om aan de vraag van individueel bezoek te kunnen voorzien, worden regelmatig OPEN DAGEN gehouden, die op de site worden aangekondigd. Ook rondleiding voor groepen van minimaal 10 personen kunnen worden gerealiseerd. Echter alleen op afspraak en schriftelijk via het secretariaat gecorrespondeerd.

Deze strikte regels omtrent bezoeken houden verband met de veiligheidsvoorschriften.

Stichting Behoud Blazer



BESTUUR

Voorzitter

P.J.(Philip)Roosegaarde Bisschop

Secretaris

L.(Liesbeth) Gadron Overgaag

Penningmeester

R.(Rolf) Gerssen

Leden

P.R. (Piet) Dekker

mw H.C. (Ronnie) Dekker-

Timmerman

R.A.C.M. (Richard) Klaver

A. (Aernout) de Sitter

Adres

Stichting Behoud Blazer

p/a L. Gadron Overgaag

Postbus 3081

3003 AB Rotterdam

tel. 06-53393498

e-mail:

lgadron@blazerbehoud.nl

Bankrekeningnummer

37.83.86.042

t.n.v. Stichting Behoud
Blazer

Het zal u plezieren dat de restauratie verloopt volgens plan en wanneer we deze planning kunnen aanhouden zal de TX 33 in de 2e helft van 2007 het ruime sop weer kiezen. Maar soms zit het iets tegen; met de restauratie van de kont van de TX 33 - een echt kunststuk - zijn we iets langer bezig geweest dan we van te voren hadden ingeschat. Een compliment aan onze scheepstimmerlieden Ivor en Rinse, evenals de begeleidende bestuursleden, is hier echter op z'n plaats.

Tot nu toe is de planning en begroting uitermate strikt aangehouden. Op zich al een klein wonder bij de restauratie van een bijna 100 jaar oud schip waarvan je nooit helemaal kunt voorspellen wat je tegenkomt. We houden u natuurlijk uitgebreid op de hoogte van het resterende proces. Maar ook van de vaarplannen die we nu al voorbereiden en van hele creatieve zaken zoals het gegeven dat we voor onze echte fans nog een beperkt aantal onderdelen van het schip hebben, zoals bijvoorbeeld de zwaarden, die afzonderlijk gesponsord kunnen worden.

Ergo: wilt u dit allemaal met eigen ogen komen zien: van harte welkom maar graag conform de bezoekersmogelijkheden die te vinden zijn op onze website.

Met vriendelijke groet,
Philip Roosegaarde Bisschop
Voorzitter.



**De website van de stichting
www.blazerbehoud.nl
zal regelmatig verslag doen van de
komende activiteiten**

De Stichting Behoud Blazer stelt zich ten doel:

- * het behoud van de authentieke blazer als varend erfgoed.
- en tracht haar doel ondermeer te verwezenlijken door**
- * bij te dragen aan het onderzoeken, verzamelen en vastleggen van de geschiedenis, bouwwijze en gebruik van de blazer en het informeren van de gemeenschap hierover;
- * het werven van fondsen uit bijdragen van sponsors, overheid, instellingen en particulieren;
- * te bewerkstelligen dat restauratieprocessen op een kwalitatief en financieel verantwoorde wijze door gekwalificeerde werven worden uitgevoerd;
- * toe te zien dat bij de restauratie de authenticiteit blijft gewaarborgd;
- * tijdens de restauratie de gemeenschap gelegenheid te geven kennis te nemen van het restauratieproces;
- * het restauratieproces zo te laten verlopen dat de exploitatiefase schuldenvrij kan worden aangevangen;
- * het realiseren van een adequate exploitatie-aanpak, waardoor voldoende inkomsten worden gegenereerd voor het onderhoud - en dus behoud - van de blazer;
- * zowel tijdens de restauratie- en de exploitatiefase goede relaties te onderhouden met betrokken sponsors, overheid, instellingen en particulieren;
- * onder andere hen door middel van de Blazerbrief op de hoogte te houden van de ontwikkelingen;
- * op een exploitatief verantwoorde wijze de gerestaureerde blazer in te zetten tijdens vaardagen, of deel te laten nemen aan evenementen en manifestaties;
- * alles te doen dat redelijkerwijze kan bijdragen aan de realisering van genoemde doelstelling.



SMEDEN VOOR DE BLAZER TX 33

Op een dag kwam er een officiële uitnodiging om de voortgang van de restauratie van de blazer TX 33 in ogenschouw te nemen. Het zeilmakerscollectief kreeg de brief en ik mocht waarschijnlijk mee omdat ik al eens iets geschreven had over de TX33.

Dat er veel voorbereiding aan de open dag vooraf gegaan was, bleek toen we aankwamen op de bouwplaats in Makkum. Sponsors, ambachtslieden, gezagdragers, organisatoren, adviseurs en cateraars liepen in bonte mengeling dooreen in even zovele outfits. Nederland kent nog vele klederdrachten.

De bijeenkomst was in het begin strak geredigeerd. Hoewel je zou denken dat de TX 33 ieders blik onmiddellijk zou moeten vangen, was dat hier niet het geval. Sterker nog, de onverlaten die het aandurfd en om al een kijkje in de naburige hal te nemen werden tot de orde geroepen: Eerst luisteren. En dat bleek dan ook uiteraard de goede volgorde. In vogelvlucht werd de geschiedenis van het schip aangehaald en schuchter al in de toekomst gekeken. Niet te lang en niet te kort. Groepen werden spontaan gevormd rondom een kenner, om een rondleiding te krijgen. Omdat ik verschillende keren samen met Kees bij de blazer op visite geweest was, was ik al redelijk op de hoogte van het reilen en zeilen. Want wie Kees kent weet dat hij zich niet zo gemakkelijk de mond laat snoeren als hij ergens enthousiast voor is, en dat is hij over dit project. Daar ben ik, als zijn vrouw, dan weer het 'slachtoffer' van. Om alleen maar te hoeven kijken liep ik daarom mijn eigen weg.

Zo kwam ik bij een uitstalling van smeedwerk. Vele beslagen lagen daar te wachten op de blokken die erin gevormd moesten worden. De makers ervan, Siem Moolenaar en Jaap Posthumus waren ook aanwezig. Wat bijzonder toch, dat door zo'n authentieke restauratie als aan de TX 33 een unieke smid uit Heer Hugowaard en iemand uit Hippolytushoef, die dat ambacht voor zijn hobby doet, aangespoord



De oude beslagen dienen als voorbeeld voor het nieuw te maken beslag

worden om werk te maken waarvan ze tot voor kort nooit hadden gedroomd. Geteld heb ik alle beslagen niet, maar er lagen er toch zeker al een dozijn klaar, bestemd voor de diverse vallen in de mast.

Als je dat werk zo ziet liggen, spreekt het in eerste instantie weinig tot de verbeelding. Dat is ook een reden dat smeedwerk zelden bij bijvoorbeeld antiekverzamelaars werd aangetroffen. Het resultaat is dat er weinig overgebleven is van alle inspanningen van de smeden van vroeger. Het ambacht smid is nagenoeg uitgestorven want het vraagt teveel energie, teveel kennis, teveel handvaardigheid en dús teveel tijd om er een belegd broodje mee te kunnen verdienen. Maar schaarse artikelen komen vanzelf weer in de belangstelling. Dan blijkt het echter extra moeilijk om aan de begeerde smeedvoorwerpen te komen. Extra hulde dus voor deze twee doorzetter.

Toen wij eens in de werkplaats van Siem een kijkje mochten nemen en de beide aambeelden door Jaap en Siem in bedrijf zagen, bleek de beperking van één smidsvuur. De één had voor zijn werk soms meer warmte nodig dan de ander. Met één soort vuur is dat moeilijk te realiseren. Er moest iets gebeuren. Bijvoorbeeld twee ventilatoren met twee afzuigkanalen boven het grote smidsvuur. Geen sinecure, maar bij ons volgende bezoek al gerealiseerd!

Wat er toen ook lag waren de beginnetjes van de beslagen (zie foto), nagemaakt uit 'De Blokpeoot' een speciale uitgave uit de zeventiger jaren van het tijdschrift 'De Bokkepoet' van de Stichting Zeilend Bedrijfs Vaartuig.



Ill. Peter Dorleijn

Mensen, als je zelf wat voor ambacht dan ook niet meester bent, denk dan nóóit: 'dat doe ik wel even'. Daar gaan soms jaren van voorbereiding aan vooraf. En zelfs dán komen er nog allerlei moeilijkheden om de hoek kijken. Wat een geluk dat Siem en Jaap al zo'n traject doorlopen hadden en de beslagen hebben willen smeden. Weer een stapje verder bij de restauratie van de TX 33.

Iris Hos - Engelhart



TX33 in 2005: Het jaar van de verhuizing naar Makkum.

Het was een spannend jaar. Het budget waarmee in Den Helder was getimmerd werd grotendeels besteed. Doordat lokaal toegezegde financiële steun uitbleef, heeft het bestuur van de stichting moeten besluiten het vergevorderde casco naar Friesland te transporteren. Het perspectief tot het financieel "rond" krijgen van het project, werd mede gerealiseerd door Karel Helder, oud-wethouder van de gemeente Wûnseradiel en lid van het Comité van Aanbeveling die, via zijn contacten in het Friese, de begroting van de restauratie alsnog nagenoeg sluitend wist te krijgen. Door deze Friese inbreng is de blazer TX33 naar Makkum verhuisd en tijdens de Visserijdagen in augustus 2005 aan het publiek getoond.

Voor de jaren 2005-2007 is een begrotingsplan opgesteld om de restauratie in Makkum te voltooien. Van het bedrag van € 265.000 werd het grootste deel toegezegd en is in 2005 €135.500 op onze rekening gestort. Daarnaast mochten we voor € 23.000 aan natura sponsoring noteren. Een groot deel is inmiddels besteed, uiteraard is het overige deel gereserveerd voor aanstaande werkzaamheden en aankopen.

| Blazer TX 33/ Makkum 2005 | | | | mei -06 |
|--|----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| UITGAVEN | begroot 2005-2007 | kosten 2005 | kosten natura 2005 | kosten totaal 2005 |
| Personeelskosten | 130.000 | 32.500 | | 32.500 |
| Hout, materialen | 50.000 | 11.500 | 10.500 | 22.000 |
| bezoekerscentrum | 35.000 | 3.000 | | 3.000 |
| Huur loods (+ transport Den Helder- Makkum) | 45.000 | 10.500 | 11.000 | 21.500 |
| P.R-voorlichting/ kantoor kosten | 5.000 | 5.000 | 2.000 | 7.000 |
| Totaal kosten | 265.000 | 62.500 | 23.500 | 86.000 |

| | | baten | baten natura |
|---------------------|----------------|----------------|---------------|
| INKOMSTEN | 252.365 | 135.500 | |
| sponsoring natura | 12.635 | | 23.500 |
| Totaal baten | 265.000 | 135.500 | 23.500 |

In Den Helder is getimmerd in de maanden juni, juli, augustus waarbij de blazer ook transportgereed gemaakt is. De verhuizing vond plaats op 18 augustus, mede dankzij grote steun van een Makkumer transportbedrijf en enthousiaste medewerkers. De voortgang van het timmerwerk betrof hoofdzakelijk het vervangen van de huidgangen en het plaatsen van spanten. Om het transport mogelijk te maken werden, om de vorm van het casco te [ver]zekeren, nood- en hulpspanten geplaatst. Tot slot werd, in samenspraak met de Ontwikkelings- en Exploitatiemaatschappij Willemsoord, de werkruimte opgeruimd en opgeleverd.

Nieuwe sponsors

Na de Visserijdagen was het mogelijk een, door een regionaal bouwbedrijf ter beschikking gestelde, loods aan de Houtmolen 3a in gebruik nemen. Tegelijkertijd werden nadere afspraken gemaakt met de nieuwe sponsors en subsidieverstrekkers. In december 2005 zijn we in Makkum weer gaan timmeren voor een periode van 4 maanden. In de blazer zijn nu een groot aantal S-spanten, liggers, zitters en oplangers in het achterschip geplaatst. Een flinke klus voor onze timmerlieden Ivor van Klink en Rinse Wiegersma, die inmiddels ook het achterdek hebben verwijderd, ten behoeve van een goede bereikbaarheid bij de werkzaamheden. Het geheel begint er nu sterk - en zwaar - uit te zien. In Den Oever maakt het Wieringer Zeilmakerscollectief gestaag vorderingen met de zeilen: kluiver en fok zijn vrijwel gereed, ook het doek voor het grootzeil is in huis.

In 2005 bedroegen de uitgaven en bestedingen € 86.000, waarvan € 47.500 in uurvergoeding en materialen direct aan de blazer ten goede zijn gekomen. De andere lasten bestonden uit huisvesting, transport, bezoekersruimte en PR/kantoorkosten.

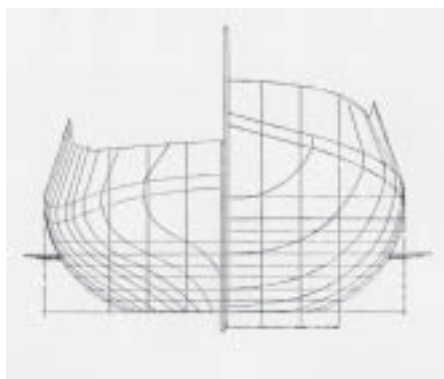
Samenwerking

Bij de huisvesting en bezoekersruimte is sprake van aanloopkosten. De verhuizing en inrichting zijn een onvermijdelijk deel. Hier speelt ook de samenwerking met de Intergemeentelijke Sociale Dienst Zuidwest Friesland een bijzondere rol: Door activiteiten aan te bieden in de periferie rond de restauratie van de blazer, ontvangt de SBB een vergoeding per deelnemer van de ISD-zwf. Als tegenprestatie worden de deelnemers in staat gesteld werkzaamheden uit te voeren in het kader van de re-integratie, door het oefenen met diverse soorten technieken en gereedschappen. Twee van onze bestuursleden zijn betrokken bij het wekelijkse overleg met de ISD-zwf over de werkzaamheden en aan te schaffen gereedschappen. Het is zeer waardevol te zien hoe de deelnemers in het begin aarzelend en later enthousiast deelnemen aan de werkgroep. Daarbij hebben wij zeer veel waardering voor de rol en inzet van de door de ISD-zwf ingezette werkmeester.

Een van de voorwaarden van de provincie was het inzetten van vrijwilligers, merendeels onze bestuursleden, bij het project, tegen een virtuele uurvergoeding van € 27,50. De tegenwaarde van deze inzet dient minimaal € 25.000 te bedragen. In 2005 hebben wij dit bedrag reeds ruimschoots geregistreerd [€ 40.000]. Dit betrof naast de begeleiding van de restauratiewerkzaamheden en verhuizing en de verwerving van geldmiddelen, tevens de begeleiding van het leerwerk traject.

Ook wordt de samenwerking met de Stichting WON geïntensiveerd. Met hen krijgt de inrichting van - en de presentaties in het bezoekerscentrum vorm. Daarbij is tevens de Stichting Ald Makkum betrokken. Verder steunen wij van harte hun initiatief om te komen tot een Restauratiewerf in de haven van Makkum. Wij hopen dat met dit initiatief op korte termijn een begin gemaakt kan worden als onderdeel van de historische haven Makkum.

De aanwezigheid van de blazer in Makkum gaat bepaald niet voorbij aan de lokale en regionale bevolking. Niet alleen tijdens de Visserijdagen in augustus maar ook tijdens de open dag, eind december trok het project tientallen bezoekers. Ook de lokale en regionale pers besteedt regelmatig aandacht aan de voortgang van de restauratie.



De voortgang verloopt nu dusdanig dat het bestuur moet gaan nadenken over het moment dat er met de blazer gevaren kan worden. Dit is een zorg op zich; er zal regelmatig onderhoud verricht, dus verdiend moeten worden. Ook is ervaren - liefst bevaren - bemanning nodig. Terugkijkend heeft het bestuur een intensief jaar achter de rug, waarbij de voortzetting van de restauratie in Makkum ons alle vertrouwen geeft in de voltooiing op afzienbare termijn. Het vereist een voortdurende begeleiding door het stichtingsbestuur om, ondanks de planning van de werkzaamheden die tot nu toe goed kon worden aangehouden, alert te blijven op eventuele onvoorziene omstandigheden. Voor sponsors zal het waarschijnlijk nog mogelijk zijn een aantal scheepsonderdelen, zoals zwaarden, vooronder, rondhouten etc. te sponsoren.

Dat in eerste instantie in het Noord-Hollandse enige teleurstelling over ons vertrek uit Den Helder is ontstaan is begrijpelijk. Nu de TX33 in Makkum zo gastvrij is ontvangen, is het bestuur er van overtuigd dat deze beslissing volledig in het belang van de restauratie van de blazer, en alle sponsors, is genomen. Ik hoop u met bovenstaand, inzicht te hebben gegeven in de voortgang van de

restauratie van de TX 33. Mochten er nog vragen bij u bestaan, aarzel dan niet uw vraag naar onze secretaris: liesbethgadron@blazerbehoud.nl te sturen.

Rolf Gerssen, penningmeester



Foto van de TX 33, gemaakt door Gait Berk bij een artikel over de blazer in Spiegel der Zeilvaart, kort nadat het schip door Piet Dekker was gerestaureerd. (Juli 1977)

Wij stellen u voor...

Mijn naam is Klaas Ybema. Ik ben 51 jaar geleden geboren in Allingawier, vlakbij Makkum en daar liggen dus mijn roots. In 1978 ben ik in Gaasterland gaan wonen. Daar heb ik 25 jaar lang met veel plezier voor de gemeente Gaasterlân-Sleat gewerkt. De laatste 10 jaar als seniormedewerker sociale zaken. Nadat met ingang van 1 januari 2005 de sociale diensten van de gemeenten Lemsterland, Gaasterlân-Sleat, Nijefurd, Wûnseradiel, Bolsward en Littenseradiel gefuseerd zijn tot Intergemeentelijke Sociale Dienst Zuidwest-Fryslân (ISDzwf), ben ik als senior beleidsmedewerker aangesteld. Een functie die mij erg goed ligt, met name ook omdat ik mij kan bezig houden met nieuwe plannen en projecten.



Eén van die projecten is het leerwerkproject bij de restauratie van de blazer TX 33. Nadat beschreven is hoe we als ISDzwf met de Stichting Behoud Blazer (SBB) samenwerken zijn we op 5 december 2005 werkelijk los gegaan met het project. De eerste deelnemers konden op die datum beginnen. Zij kunnen maximaal een half jaar lang in het project werken en het is de bedoeling dat zij binnen dat half jaar doorstromen naar een werkgever in een reguliere baan of een stage met zo mogelijk een dienstverband daaraan gekoppeld.

Werkmeester is spil in het project

Er is bewust voor de maximum duur van dat half jaar gekozen om ervoor te zorgen dat deelnemers niet langdurig in het project blijven hangen, maar dit als een opstap benutten naar een vervolg. De deelnemers worden aangemeld door hun reïntegratieconsulent. We hebben de maximale capaciteit van het project gesteld op 6 deelnemers.

De spil in het project vormt de werkmeester. De ISDzwf heeft deze aangesteld als leidinggevende over de deelnemers, maar hij vormt tevens het aanspreekpunt voor de timmerlieden van de SBB. Hij maakt de planning voor de werkzaamheden, instrueert de deelnemers, controleert het werk en geeft aanwijzingen en correcties. De werkmeester heeft zelf lang in de scheepsbouw gewerkt en weet precies waarover hij het heeft als het om schepen en scheepsbouw gaat. Hij kan ook goed met de deelnemers omgaan en zorgt voor het aanleren en oefenen van sociale werknemersvaardigheden. Het project strekt ertoe dat de deelnemers op deze manier het werken bij een baas gaan leren en met de do's en don't's die daaraan vastkleven. Het belangrijkste van de werkmeester is dat hij de deelnemers kan motiveren.

Daaraan helpt ook mee dat er zinnig werk wordt gedaan, waarbij deelnemers ook kunnen zien dat het nut heeft en dat zij er iets mee opschieten.

Mijn functie ten aanzien van het Blazerproject is het vertegenwoordigen van de ISDzwf in de praktische uitvoering van het project en als zodanig de spreekbuis te vormen van mijn organisatie en het uitvoeren van de verplichtingen die de ISD met het Blazerproject op zich heeft genomen. In praktische zin komt dat neer op: wekelijks vergaderen met vertegenwoordigers van de SBB en de werkmeester, ervoor zorgen dat er voldoende deelnemers zijn om het werk te doen, ervoor zorgen dat de deelnemers voldoende mogelijkheden hebben om te kunnen werken en zich verder te ontwikkelen. Het project is zoveel mogelijk afgestemd op doorstroming van de deelnemers op weg naar een reguliere baan.

Klaas Ybema

Senior beleidsmedewerker I.S.D./zwf



De loods aan de Houtmolen in Makkum, waar de TX 33 z'n laatste fase van de restauratie is ingegaan

LEDEN COMITÉ VAN AANBEVELING STICHTING BEHOUD BLAZER

J.G.A. Baas, burgemeester van de gemeente Enkhuizen,
H.B. Bruijn, lid Provinciale Staten Noord-Holland,
M. Drijver, nazaat Cornelis Drijver (1e eigenaar TX33),
K. Helder, voorzitter Vereniging Botterbehoud, oud-wethouder gem.
Wûnseradiel
drs. E.H.T.M. Nijpels, Commissaris van de Koningin in de provincie Fryslân,
J.J. Zwartveld, oud-directeur Coöp. Visafslag Den Helder/Texel,
drs. Th. Piersma, burgemeester gemeente Wûnseradiel

ERELID

Frits Bots, secretaris Stichting Behoud Blazer 2000-2004 † (19-11-2004)

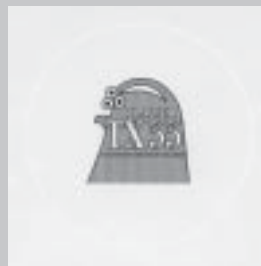
REDACTIE

Theo Leeuwenburgh
Kon. Julianaweg 21, 3628 BN Kockengen
E-mail: tleeuwenburgh@cs.com

Ontwerp logo: Peter Dorleijn
Lijnentekeningen: Zuiderzeemuseum
Enkhuizen

ALGEMENE INFORMATIE

Secretariaat:
L. Gadron Overgaag
Postbus 3081
3003 AB Rotterdam
Tel. 06-53393498
e-mail: lgadron@blazerbehoud.nl
website: www.blazerbehoud.nl
Bankrek. nr. van de Stichting Behoud Blazer
37.83.86.042



ZIJ BLAZEN WIND IN ONZE ZEILEN!

SPONSORS: (deze sponsors steunen ons geheel belangenloos)

| | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Edgar Doncker Fonds | Dorus Rijkers Fonds |
| DAF Noord-Holland | Herstelling Den Helder |
| VSB Fonds | Kop & Munt Projectbureau |
| Elise Mathilde Fonds | Noordstad Verzekeringen |
| K.F. Hein Fonds | Noordstad Hypotheken |
| Touwfabriek Langman | Provincie Noord-Holland |
| Prins Bernhard Cultuurfonds | Coöp. Visafslag Den Helder-Texel |
| TESO Veerdienst | Kon. Houthandel Eecen |
| Cultuurfonds Bouwfonds | G.P. Groot Containerservice |
| W. de Vries & Zn. transportbedrijf | Twickel Houthandel/Zagerij |
| Vereniging Botterbehoud | Heddes Bouw |
| ANWB Fonds | Nestinox Bevestigingsmaterialen |
| C.I.V. Den Oever | Radio Holland |
| Van Voorden Voortstuwing | Wieringer Zeilmakerscollectief |
| Fam. Drijver | Almenum Houtzagerij |
| Bouwgroep Dijkstra/Draisma | Firma Bos |
| Provincie Fryslân | Intergemeentelijke Sociale Dienst/zwf |
| Gemeente Wûnseradiel | Fa. Alkema IJzerhandel B.V. |
| Stichting Bolsward/Drongrijp | Fa. Bergsma groothandel |
| Besto Redding | I H C Holland/Merwede |
| Runia transportbedrijf | E & F Catering |
| Siem's Smederij en J. Posthumus | Buwalda Constructiebedrijf |
| Omrin Containerservice | Fa. Van der Weerd Installatiebedrijf |
| James Walker | Peters Houthandel |

BEGUNSTIGERS

| | |
|------------------------------------|--|
| Bramson Sleepvaartbedrijf | J. van der Zwan -inrichting bezoekerscentrum |
| Cardo Holding B.V. | Stichting Ald Makkum |
| Peter Dorleijn, tekenaar/schrijver | Ron Roem/fotografie |
| Expo-Line | mr. Hylke Tromp/adviezen |
| Maarten Fokke, jachthaven | mr. Linda Brouwers/adviezen |
| Fries Scheepvaartmuseum | Clixicon/ itc-ondersteuning |
| Particuliere Certificaathouders | Antje van der Werf, kunstenaars |
| Weijermans & Stevens, notarissen | Restauratiecommissie FONV |
| Fam. A & D Visser Makkum | Steven Hopman/ scheepsmodellen |
| F. Ybema / Film | P-Projects |
| B. Hobma Technisch advies | Stichting Nautische Monumenten |