

Blazer Brief



© Periodiek nieuwsbulletin van de Stichting Behoud Blazer

Nieuwsbrief nr. 7

december 2005

De TX 33 op weg naar haar definitieve bestemming

Eind augustus stond op de voorpagina van de Leeuwarder Courant een fraaie kleurenfoto van een heel bijzonder transport. Op een speciale trailer zagen we de zo op het oog vergevorderde gerestaureerde blazer de provincie Friesland binnengereden worden. Onder enthousiast applaus van de bezoekers aan de visserijdagen en luid getoeter van de in de haven afgemeerde schepen verscheen de TX 33 in Makkum.

We zijn de firma De Vries, die dit bijzondere transport op buiten gewoon professionele wijze voor ons verzorgde, erg dankbaar. Het restauratieproces van de blazer was in Den Helder gedurende de afgelopen 3 jaren zo ver gevorderd dat ze getransporteerd kon worden naar haar nieuwe onderkomen aan de overkant van de afsluitdijk.

We zijn indertijd met open armen in Den Helder ontvangen. Aan de jaren die we op de Oude Rijkswerf hebben mogen vertoeven hebben we dan ook de beste herinneringen.

In feite is hier letterlijk en figuurlijk de kiel(balk) gelegd voor het restauratieproces.

De eerste helft van de restauratie is met behulp van financiële ondersteuning, maar vooral ook middels bijdragen in natura, volgens planning verlopen.

Op onze speurtocht naar middelen om ook de 2e helft van het restauratie proces te kunnen financieren werd ons een unieke combinatie van mogelijkheden in Makkum geboden.

We zijn dan ook zeer verheugd te mogen constateren dat de begroting voor de resterende restauratie van deze unieke blazer vrijwel sluitend is.

Stichting Behoud Blazer



BESTUUR

Voorzitter

P.J. (Philip) Roosegaarde

Bisschop

Secretaris

L.(Liesbeth) Gadron Overgaag

Penningmeester

R.(Rolf) Gerssen

Leden

P.R. (Piet) Dekker

mw H.C. (Ronnie) Dekker-

Timmerman

R.A.C.M. (Richard) Klaver

L.A. (Luc) Overtoom

A. (Aernout) de Sitter

Adres

Stichting Behoud Blazer

p/a L. Gadron Overgaag

Postbus 3081

3003 AB Rotterdam

tel. 06-53393498

e-mail:

lgadron@dertig32.com

www.blazerbehoud.nl

Bankrekeningnummer

37.83.86.042

t.n.v. Stichting Behoud

Blazer

Dankzij de bereidwillige ondersteuning van een aantal Friese fondsen en instanties kunnen we in de komende 2 jaren het schip weer in originele staat opleveren voor haar te-waterlating.

Omdat we de werkzaamheden van onze deskundige sloopstimmerlieden moeten en willen afstemmen op hun beschikbaarheid, evenals op de logistieke planning van aanvoer en bewerkbaarheid van materialen, denken we nog ongeveer 2 jaar nodig te hebben voor de volledig gerestaureerde blazer. Deze fasering geeft alle belangstellenden de gelegenheid dit unieke restauratieproces van nabij in Makkum te kunnen blijven volgen.

Mocht u willen komen kijken, dan graag even een e-mail via het secretariaat: lgadron@dertig32.com

Om inzicht te geven van het totale, tot nu toe, gerealiseerde restauratietraject willen wij u adviseren een kijkje te nemen op onze site. We zijn inmiddels over de helft van het fysieke restauratie proces en dat is de blazer aan te zien.

In de comfortabele gedachte dat de financiering van het proces op schema ligt, kijken we vooruit naar de zomer van 2007, als de TX33 weer het ruime sop zal kiezen waar ze oorspronkelijk voor bestemd is.

Philip Roosegaarde Bisschop
voorzitter Stichting Behoud Blazer

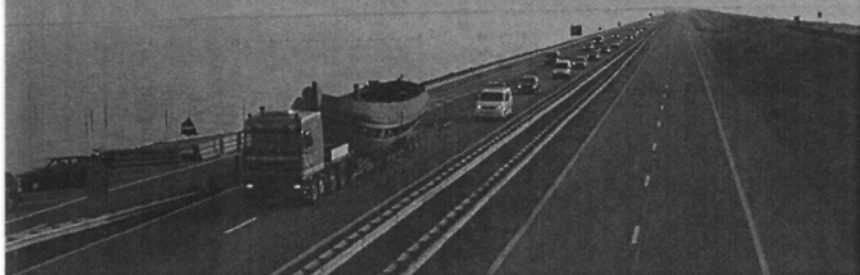


De website van de stichting www.blazerbehoud.nl zal regelmatig verslag doen van de komende activiteiten

De Stichting Behoud Blazer stelt zich ten doel:

- * het behoud van de authentieke blazer als varende erfgoed.
- en tracht haar doel ondermeer te verwezenlijken door**
- * bij te dragen aan het onderzoeken, verzamelen en vastleggen van de geschiedenis, bouwwijze en gebruik van de blazer en het informeren van de gemeenschap hierover;
- * het werven van fondsen uit bijdragen van sponsors, overheid, instellingen en particulieren;
- * te bewerkstelligen dat restauratieprocessen op een kwalitatief en financieel verantwoorde wijze door gekwalificeerde werven worden uitgevoerd;
- * toe te zien dat bij de restauratie de authenticiteit blijft gewaarborgd;
- * tijdens de restauratie de gemeenschap gelegenheid te geven kennis te nemen van het restauratieproces;
- * het restauratieproces zo te laten verlopen dat de exploitatiefase schuldenvrij kan worden aangevangen;
- * het realiseren van een adequate exploitatie-aanpak, waardoor voldoende inkomsten worden gegenereerd voor het onderhoud - en dus behoud - van de blazer;
- * zowel tijdens de restauratie- en de exploitatiefase goede relaties te onderhouden met betrokken sponsors, overheid, instellingen en particulieren;
- * onder andere hen door middel van de Blazerbrief op de hoogte te houden van de ontwikkelingen;
- * op een exploitatief verantwoorde wijze de gerestaureerde blazer in te zetten tijdens vaardagen, of deel te laten nemen aan evenementen en manifestaties;
- * alles te doen dat redelijkerwijze kan bijdragen aan de realisering van genoemde doelstelling.

Met de blazer TX 33 over de afsluitdijk



Op donderdag 18 augustus was het dan zover.....de verhuizing van de blazer TX33 naar Makkum. Een bijzonder transport dat tevens een einde maakte aan een langdurige restauratieperiode in Den Helder.

Met zwaar materieel arriveerde Transportbedrijf De Vries en Zn uit Makkum om het schip naar z'n nieuwe bestemming te brengen. Met veel vakmanschap werd het gevaarte op de dieplader gezet waarna de TX33, onder begeleiding van twee escortewagens door de nauwe straten van Den Helder werd geloodst.

Werkelijk spectaculair werd het vervolg van de tocht, met als hoogtepunt: de Afsluitdijk!

Menig automobilist viel de mond open bij het zien van een nog "in restauratie zijnd" vaartuig, dat met een snelheid van 80 km p/u voortrasde: bestemming Friesland...

Na de meer dan goede overtocht werd de blazer TX33 op zaterdag 19 augustus 2005 officieel ingehaald binnen de gemeente Wûnseradiel in Makkum. In het welkomstwoord van burgemeester Piersma werd, in aller opzicht, voor het verdere restauratieproject steun toegezegd. De visserijdag was één groot succes met ook veel belangstelling voor de blazer, die prominent was neergezet ter hoogte van de visafslag.

Aan de gehoorde reacties mag de blazer op een warme belangstelling van de Makkummers rekenen, hetgeen veel goeds belooft voor de laatste restauratiefase van het schip!

Richard Klaver
lid van bestuur van de Stichting Behoud Blazer

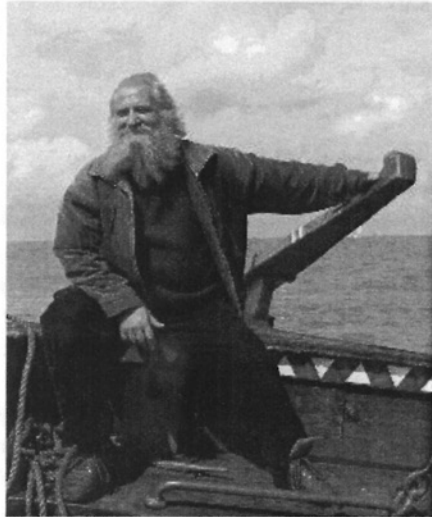


Karel Helder en de relatie met de TX 33

Even voorstellen: Karel Helder, jarenlang in het welzijnswerk actief geweest en de laatste 12 jaar wethouder in de gemeente Wûnseradiel. Makkum is hier de grote havenplaats, één van de 27 dorpen in Wûnseradiel.

Naast deze parttimebaan ben ik, samen met mijn vriendin, een grote liefhebber van het zeilen op het IJsselmeer en het Wad. En het liefst met een platbodem. Eerst 17 jaar met een visserman schokker van 10 meter en de afgelopen 6 jaar de trotse bezitter van de botter BU 61. Ja, en dan krijg je de link; want ik ben ook voorzitter van Botterbehoud en vanuit deze functie ben ik gevraagd zitting te nemen in het Comité van Aanbeveling.

Direct ja gezegd op de vraag van Richard Klaver, nog niet wetende wat hier achter weg zou komen. Op een tweede vraag van Richard, om me in te zetten voor subsidies uit het Friese. Omdat in Noord Holland de mogelijkheden van ondersteuning waren opgedroogd, heb ik aangegeven dat ik me hier voor wilde inzetten.



We hebben dit opgepakt en gezamenlijk heel veel los kunnen trekken. Het deed me goed om in goede samenwerking met een aantal leden van het bestuur daadkrachtig en met veel enthousiasme te kunnen werken. Soms werd ik wel eens tot de orde geroepen, omdat ik nogal spontaan aan kan geven dat dingen wel voor elkaar komen. Maar ook logisch is, dat het bestuur de afspraken eerst graag zwart op wit wil zien. Daaraan hebben we voldaan en daardoor zijn de subsidies nu bijna rond. Ergo: deze opdracht is voltooid! Ik ben nog 5 maanden wethouder en daarna ga ik me inzetten als vrijwilliger met een bijzondere aandacht voor de blazer TX33.

Bovendien ga ik me ook inzetten voor de realisatie van een traditionele scheepwerf in Makkum waar o.a. ook de blazer in onderhoud genomen kan worden. Dat betekent dat er nog heel veel geld voor het stichten van de werf en helling op tafel moet komen. Daarvoor is een nieuwe stichting opgericht: de Stichting WON. Deze stichting gaat proberen de nieuwe werf met sleephelling te realiseren. In de werf zal t.z.t. ook een bezoekersruimte komen, waar heel veel over de blazer TX33 komt te staan, maar ook over het visgebied, de drie oude scheepswerven waar blazers

werden gemaakt, alsmede informatie over organisaties als Botterbehoud en de drie andere projecten in Friesland waar men nu bezig is reconstructies te maken van oude schepen.

Dus de komende jaren is er heel veel werk aan de winkel rondom de restauratie van de blazer, het geld inzamelen en de bouw van de traditionele scheepswerf met sleephelling.

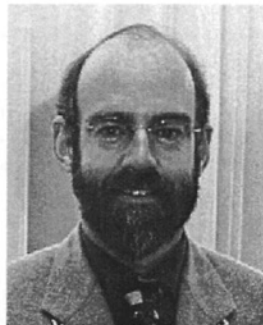
Karel Helder, lid Comité van Aanbeveling



“Lid fan it Komitee fan Oanrekommandaasje”

In het Fries klinkt dit toch maar mooi chic. Toch is het niets anders dan lid van het Comité van Aanbeveling. Burgemeesters worden met enige regelmaat gevraagd voor een dergelijk taak. Een collega-lid van een ander comité van aanbeveling waarin ik zit, omschreef deze taak eens als iets waarbij het zweet niet voortdurend op je voorhoofd parelt, want het echte handwerk wordt aan andere personen over gelaten, maar waarbij een duwtje in de goede richting zo hier en daar en vooral op het juiste moment toch van beslissende invloed kan zijn. Ik hoop in die geest mijn bijdrage te kunnen leveren.

Als burgemeester van Wûnseradiel ben ik uiteraard zeer ingenomen met de keus van de Stichting Behoud Blazer om de TX33 in Makkum te laten afbouwen. Deze afbouw zal als een leer/werk-project worden uitgevoerd en dat spreekt mij als voorzitter van de Intergemeentelijke Sociale Dienst ZW Fryslân en als portefeuillehouder Sociale Zaken weer bijzonder aan. Ik hoop dat werkzoekenden er hun ritme terug zullen vinden en met de opgedane werkervaring erin slagen om uit te stromen naar regulier werk. Ik verwacht dat de restauratie van de blazer TX33 de komende jaren een toeristische attractie zal blijken te zijn. Bovendien hoop ik dat Makkum er niet alleen een fraai gerestaureerde TX33 met Makkum als uitvalsbasis aan over houdt, maar dat er tevens een bloeiende traditionele scheepswerf zal ontstaan.



drs. Theunis R. Piersma
Burgemeester van Wûnseradiel
lid Comité van Aanbeveling



Makkum: Stichting WON opgericht

Sommigen onder u hebben de afkorting WON wel eens voorbij zien of horen komen, maar wie of wat wordt hiermee bedoeld?

Als eerste; de afkorting "WON" staat voor "Wonseradeel". Dit is de streek in Noordwest Friesland, waarin ondermeer ook Makkum is gelegen. Deze aanduiding wordt gebruikt als visserijregistratie voor de schepen uit dit gebied (bijvoorbeeld WON 32) Populair gezegd, de "nummerplaat" voor een vissersschip!

Stichting Won is een onlangs - nieuw - opgerichte organisatie in en rond Makkum. Het doel: "het doen van onderzoek en het ontwikkelen van activiteiten rond de historische - en huidige visserij aan de Friese kust in de ruimste zin van het woord en van Makkum in het bijzonder. Deze plannen passen uitstekend bij de initiatieven van de gemeente Wûnseradiel, om de haven van Makkum nieuwe attractieve impulsen te geven.

Hoe zijn deze ideeën ontstaan? Doordat voor de eindrestauratie van de blazer TX33 het schip naar Makkum werd gehaald, ontstond de gedachte méér met dit gegeven te doen. Naast de restauratie kwamen er andere interessante plannen tot ontwikkeling. Zo ontstond bijvoorbeeld, tijdens de subsidiebesprekingen voor de TX33 het beeld dat, na het restauratietijdperk, de continuïteit van de havenontwikkeling een impuls gegeven kon worden door het stichten van een historische werf, compleet met sleephelling en bezoekerscentrum. Voor dit gegeven

De vroegere werf van Alkema in Makkum, waar o.a. blazers werden gebouwd



gaat de Stichting WON zich "hard" maken en het als hoofddoel stellen voor de komende tijd!

Voor de realisatie van de historische werf, sleephelling en bezoekerscentrum, zijn in recente gesprekken door de nieuwe eigenaar van de voormalige Amels werf, de firma de Vries/Feadship, verregaande toezeggingen gedaan om aan dit plan mee te werken. Zo is voorgesteld om aan "de kopse kant" van de huidige haven een prachtig stukje grond beschikbaar te stellen.

Door deze situatie kunnen mogelijk "twee vliegen in één klap gevangen worden"!

Aan de ene kant de restauratie van de TX33 met steun van lokale - en regionale sponsors (met bijzondere toeristische uitstraling) op de korte termijn en anderzijds de ontwikkeling van een historische werf plus helling en bezoekerscentrum (ook met toeristische uitstraling) en werkgelegenheid voor de lange termijn!

Het spreekt voor zich dat zowel voor de uitvoering van de restauratie van de blazer als de ontwikkeling van het nieuwe werfcomplex, een goede samenwerking tussen de beide stichtingen van belang is. Daarbij dient te worden opgemerkt dat iedere stichting op zich, verantwoordelijk is en zal blijven, voor haar primaire doelstelling(en).

Richard Klaver
Stichting Behoud Blazer



LEDEN COMITÉ VAN AANBEVELING STICHTING BEHOUD BLAZER

J.G.A. Baas, burgemeester van de gemeente Enkhuizen,
H.B. Bruijn, lid Provinciale Staten Noord-Holland,
M. Drijver, nazaat Cornelis Drijver (1e eigenaar TX33),
K. Helder, voorzitter Vereniging Botterbehoud, wethouder gem. Wûnseradiel
drs. E.H.T.M. Nijpels, Commissaris van de Koningin in de provincie Fryslân,
drs. J.M. Staatsen, burgemeester van de gemeente Den Helder,
J.J. Zwartveld, oud-directeur Coöp. Visafslag Den Helder/Texel,
drs. Th. Piersma, burgemeester gemeente Wûnseradiel

ERELID

Frits Bots, secretaris Stichting Behoud Blazer 2000-2004

Redactie-adres

Kon. Julianaweg 21, 3628 BN Kockengen

E-mail: tleeuwenburgh@cs.com

website: www.blazerbehoud.nl

Bankrekeningnummer van de Stichting

Behoud Blazer: 37.83.86.042

Ontwerp logo: Peter Dorleijn

Lijntekeningen: Zuiderzeemuseum
Enkhuizen

ZIJ BLAZEN WIND IN ONZE ZEILEN!

SPONSORS:

Edgar Doncker Fonds
DAF Noord-Holland
VSB Fonds
Elise Mathilde Fonds
K.F. Hein Fonds
Touwfabriek Langman
Prins Bernhard Cultuurfonds
TESO Veerdienst
Cultuurfonds Bouwfonds
W. de Vries & Zn. transportbedrijf
Vereniging Botterbehoud
ANWB Fonds
C.I.V. Den Oever
Van Voorden Voortstuwing
Fam. Drijver
Bouwgroep Dijkstra/Draisma
Provincie Fryslân
Gemeente Wûnseradiel
Stichting Bolsward/Drongrijp

Dorus Rijkers Fonds
Herstelling Den Helder
Kop & Munt Projectbureau
Noordstad Verzekeringen
Provincie Noord-Holland
Coöp. Visafslag Den Helder-Texel
Kon. Houthandel Eecen
G.P. Groot Containerservice
Twickel Houthandel/Zagerij
Heddes Bouw
Nestinox Bevestigingsmaterialen
Radio Holland
Wieringer Zeilmakerscollectief
Almenum Houtzagerij
Firma Bos
Gemeentelijke Sociale Dienst/zwf
Fa. Alkema gereedschappen
Fa. Bergsma groothandel
IHC Holland/Merwede

BEGUNSTIGERS

Bramson Sleepvaartbedrijf
Cardo Holding B.V.
Peter Dorleijn, tekenaar/schrijver
Expo-Line
Maarten Fokke, jachthaven
Fries Scheepvaartmuseum
Particuliere Certificaathouders
Weijermans & Stevens, notarissen
Fam. A & D Visser Makkum

Ron Roem/fotografie
mr. Hylke Tromp/adviezen
mr. Linda Brouwers/adviezen
Clixicon/ itc-ondersteuning
Antje van der Werf, kunstenaar
Restauratiecommissie FONV
Steven Hopman/ scheepsmodellen
P-Projects
Stichting Nautische Monumenten

ALGEMENE INFORMATIE

Secretariaat:

L. Gadron Overgaag

Postbus 3081

3003 AB Rotterdam

Tel. 06-53393498

e-mail: lgadron@dertig32.com

website: www.blazerbehoud.nl

Bankrek. nr. van de Stichting Behoud Blazer

37.83.86.042

