

Blazer Brief

Periodiek nieuwsbulletin van de Stichting Behoud Blazer

Jaargang 1 Nr.1 augustus 2000

Een nieuwe jas voor de blazer TX 33



De blazer TX 33
aangemeerd

Een land met een rijke maritieme geschiedenis is ook een land met een rijk assortiment aan verschillende typen klassieke zeilschepen. Wie kent ze niet: de tjalk, de botter, de aak, de blazer...

De blazer? De meeste mensen die het woord lezen, spreken het uit als 'bleezer' en denken dan in de eerste plaats aan een jas en niet aan een schip. Toch zeilden er in de periode 1870-1920 meer dan honderd van de robuuste houten vissersschepen rond. Ze visten voornamelijk op de Waddenzee en langs de Noord-Hollandse en Friese kust van de Noordzee.

• Dankzij de behoudsorganisaties als bijvoorbeeld de Vereniging Botterbehoud zijn er veel varende monumenten van de ondergang gered en in hun oorspronkelijke staat gerestaureerd. Dat was in de jaren '70 ook het geval met de TX 33, een blazer van ruim 15 meter lang. De TX 33 was toen al een van de laatst overgebleven blazers. Door een ongelukkige samenloop van omstandigheden brandde het eikenhouten schip enkele jaren na de restauratie voor een goed deel uit. Daarna ging het bergafwaarts en de laatste jaren – na nog in verschillende handen te zijn overgegaan – ligt de blazer in ontakelde toestand te wachten op...ja, op wat? De ondergang?

Dat mag niet gebeuren! Zeggen mensen, die ondanks de desolate aanblik op slag verliefd worden op de prachtige lijnen van het schip. Zeggen ook deskundigen en enthousiaste platbodempluimhebbers, die beseffen dat het hier gaat om de **allerlaatste authentieke Blazer** van dit formaat die ons land rijk is. Ze hebben de koppen bij elkaar gestoken en besloten dat er - in nauwe afstemming met de Vereniging Botterbehoud - actie moet worden ondernomen om het schip van de ondergang te redden en het weer in de oorspronkelijke staat te restaureren. Daar is veel geld voor nodig. Voor particuliere scheepseigenaren, zoals de meeste leden van Botterbehoud, is dat met een schip van een dergelijk formaat niet meer op te brengen. Daarom is er een stichting opgericht, de Stichting Behoud Blazer, die zich er voor inspannt om de vissersmansuivoering van dit platbodemtype voor de toekomst te behouden. Voor alle duidelijkheid: behouden wil zeggen: niet alleen restaureren, maar ook exploiteren. Maar behoud begint met restauratie, vandaar dat de Stichting Behoud Blazer door middel van sponsoring, subsidies en particuliere begunstigers het benodigde restauratiebedrag voor het project TX 33 bij elkaar wil brengen. Daarbij vragen we natuurlijk ook uw steun.

STEEK DE BLAZER IN EEN NIEUWE JAS ! Stichting Behoud Blazer ! ●

Stichting Behoud Blazer



BESTUUR

Voorzitter

P.J. (Philip) Roosegaarde Bisschop

Secretaris

F.P.A.M. (Frits) Bots

Penningmeester

L.A. (Luc) Overtoom

Leden

P.R. (Piet) Dekker
mw H.C. (Ronnie) Dekker-Timmerman
R.A.C.M. (Richard) Klaver
A. (Aernout) de Sitter

Adres

Stichting Behoud Blazer
p/a F.P.A.M. Bots
Reethsestraat 17
6662 PK Elst (Gld)
T: 0481-374191
E: infoblazer@bots4u.demon.nl

Bankrekeningnummer

37.83.86.042
t.n.v. Stichting Behoud Blazer

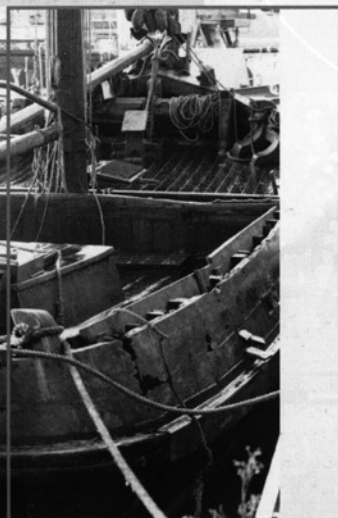
Doelstellingen Stichting Behoud Blazer

De Stichting Behoud Blazer stelt zich ten doel:

- het behoud van de authentieke blazer als varend erfgoed.

en tracht haar doel ondermeer te verwezenlijken door:

- bij te dragen aan het onderzoeken, verzamelen en vastleggen van de geschiedenis, bouwwijze en gebruik van de blazer en het informeren van de gemeenschap hierover;
- het werven van fondsen uit bijdragen van sponsors, overheid, instellingen en particulieren;
- te bewerkstelligen dat restauratieprocessen op een kwalitatief en financieel verantwoorde wijze door gekwalificeerde werven worden uitgevoerd;
- toe te zien dat bij de restauratie de authenticiteit blijft gewaarborgd;
- tijdens de restauratiefase de gemeenschap gelegenheid te geven kennis te nemen van het restauratieproces;
- het restauratieproces zo te laten verlopen dat de exploitatiefase schuldenvrij kan worden aangevangen;
- het realiseren van een adequate exploitatie-aanpak, waardoor voldoende inkomsten worden gegenereerd voor het onderhoud - en dus behoud - van de blazer;
- zowel tijdens de restauratie- als de exploitatiefase goede relaties te onderhouden met betrokken sponsors, overheid, instellingen en particulieren;
- onder andere hen door middel van de BlazerBrief op de hoogte te brengen en te houden van de ontwikkelingen;
- op een exploitatief verantwoorde wijze de gerestaureerde blazer in te zetten tijdens vaardagen, of deel te laten nemen aan evenementen en manifestaties;
- alles te doen dat redelijkerwijze kan bijdragen aan de realisering van genoemde doelstelling. ☉



Varend erfgoed



Authenticiteit

gewaarborgd



Herstel nodig

De voorgeschiedenis van de TX 33

De blazer TX 33 is in 1918 gebouwd op de werf van Zwolsman in Workum. Opdrachtgever was schipper Cornelis Drijver (1866-1931) uit Oosterend op Texel. De kale prijs was 7000 gulden. Uit de werfboeken is te lezen dat de TX 33 een lengte kreeg van 54 voet en een breedte van 18 voet. Het geheel was ingericht voor motorschip, want de blazer kreeg een 35 PK 'Kromhout' motor van 6400 gulden. De familie Drijver is overigens nog steeds actief in de zeevisserij, want een kleinzoon van de broer van Cornelis schreef ons dat de familie nu in het bezit is van moderne grote kotters op Texel en IJmuiden.

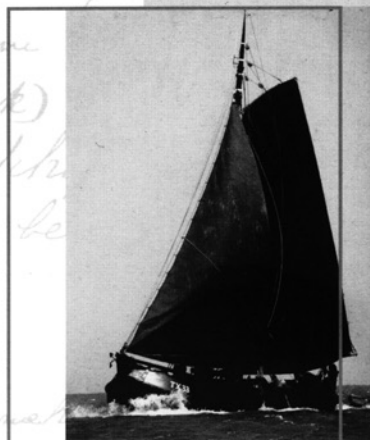
• De TX 33 was tot 1937 in de vaart als visserijship. Dat jaar verkocht de familie Drijver de blazer, waarna zij tot 1957 onder de naam Poolster OD 4 in Zeeland voer. Van 1957 tot 1960 was het schip eigendom van de IJmuider schipper Van Belzen als IJM 23. Na 42 jaar als visserijship te hebben gediend, kwam zij tenslotte terecht in een sloot in Aalsmeer. Daar trof scheepstimmerman en -restaurateur Piet Dekker uit Kortenhoeft hem in een trieste staat aan. Piet had 'm daar jaren geleden al zien liggen, maar zag eerst geen gat in een opknappbeurt. De blazer verkeerde in een hopeloze toestand. De boeisels waren weggerot, als je over het dek liep moest je werkelijk je adem inhouden, anders stortte je gegarandeerd naar beneden.

Onder de waterlijn verkeerde de blazer eigenlijk nog in een prima conditie. Wel was de hele huid met blik bekleed, maar dat was op een dermate kundige wijze gedaan, dat de gangen eronder door al die jaren heen nauwelijks te lijden hadden gehad. Men had in de loop van de tijd ook veel gefruitseld aan het schip: het achterschip was vervormd tot een zogenaamde motorkont, allerlei verroeste lieren en ander ijzerbeslag duidden erop dat men het bestaan van het zware houten schip nog jaren had weten te rekken in de gemotoriseerde visserij op de Noordzee.

Opknappbeurt

Tussen '72 en '76 gaf Piet Dekker voor eigen rekening en risico het schip een opknappbeurt: onder andere spanten van twintig centimeter dik, nieuwe inhouten, nieuwe boeisels, het dekhout kwam van een oude houten mijnenveger. Vervolgens verhuurden Dekker en zijn compagnon Smit de TX 33 regelmatig voor korte en lange perioden. Toch verkeerde de TX 33 - op

dit ogenblik de allerlaatste blazer in ons land, naast de veel kleinere TX 60, het 'skutje', dat in feite een voorloper van het type blazer was - in een deplorabele staat. Want nadat begin jaren '80 in het Kielerkanaal het noodlot had toeslagen (als gevolg van kortsluiting werd een deel van het schip door brand vernield), bleken opeenvolgende eigenaren niet meer in staat het vaartuig voor verdere aftakeling te behoeden nadat Dekker en Smit de blazer hadden verkocht. Via charterschipper Lohuizen, die het schip verkocht aan een Spakenburger, belandde de blazer uiteindelijk in de Noord-oostpolder, waar de laatste eigenaar Ferwerda haar ontdekte.



In volle glorie

Stichting

Op initiatief van een aantal leden en bestuursleden van de Vereniging Botterbehoud is de Stichting Behoud Blazer opgericht, die zich er voor inzet om met het 'Project TX 33' de blazer van een wisse ondergang te redden.

• De stichting - met daarin de initiatiefnemers Richard Klaver en Aernout de Sitter naast Philip Roosegaarde Bisschop (voorzitter), Frits Bots (secretaris), Luc Overtoom (penningmeester), Piet Dekker (authenticiteitscommissaris) en echtgenote Ronnie - heeft vervolgens er voor gezorgd dat de TX 33 op 11 februari 2000 van de laatste eigenaar Jaap Ferwerda werd gekocht. Op 16 februari werd het schip van zijn ligplaats in Weesp overgebracht naar Kortenhoeft, waar het een voorlopige ligplaats heeft, totdat de beslissing is gevallen welke werf de opdracht tot restauratie krijgt.

Tussentijds is het schip naar Sail Amsterdam gesleept, om tijdens het laatste weekend van augustus met z'n aanwezigheid de publieke aandacht te vestigen op de broodnodige restauratie.

De werfboeken

1. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	
1. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	7000.00
2. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	6000.00
3. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	5000.00
4. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	4000.00
5. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	3000.00
6. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	2000.00
7. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	1000.00
8. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	500.00
9. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	250.00
10. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	125.00
11. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	62.50
12. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	31.25
13. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	15.62
14. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	7.81
15. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	3.90
16. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	1.95
17. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.97
18. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.49
19. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.24
20. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.12
21. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.06
22. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.03
23. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.01
24. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
25. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
26. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
27. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
28. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
29. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
30. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
31. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
32. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
33. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
34. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
35. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
36. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
37. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
38. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
39. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
40. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
41. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
42. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
43. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
44. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
45. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
46. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
47. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
48. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
49. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
50. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
51. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
52. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
53. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
54. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
55. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
56. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
57. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
58. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
59. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
60. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
61. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
62. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
63. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
64. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
65. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
66. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
67. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
68. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
69. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
70. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
71. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
72. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
73. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
74. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
75. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
76. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
77. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
78. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
79. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
80. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
81. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
82. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
83. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
84. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
85. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
86. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
87. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
88. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
89. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
90. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
91. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
92. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
93. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
94. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
95. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
96. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
97. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
98. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
99. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00
100. Stijpen 6. Nijgen. 11. Maan.	0.00

De werfboeken

Het scheepstype

De blazer is een scheepstype, dat duidelijk verwant is aan de Friese aak. Volgens sommigen zijn er ook lijnen van de botter in terug te vinden. Maar wie de romp goed bekijkt, ziet onmiddellijk de verschillen. De zware kop is ronder en gaat over in de kenmerkende brede boeiseis. Het achterschip hoger en daarom is het schip zeewaardiger. Voor de kenner: de kont is gepiekt, in tegenstelling tot de meeste platbodemschepen zitten hier bij de blazer 'S'-spanten, zoals bij kotters bijvoorbeeld.

● Bij dit type vissersschip moeten we het vaargebied overwegend benoorden de huidige Afsluitdijk zoeken. Blazers werden in ieder geval gebouwd op Friese werf; die van Alkema in Makkum, Zwolsman in Workum en op de werf van Krul op Terschelling. In de werfboeken van Krul staan de bestekken van verschillende blazers, die allemaal kleiner zijn dan die van de TX 33. Zo mat de blazer TS (Terschelling) 1 - de Vier Gebroeders, die in 1890 te water werd gelaten - 12.17 m over de stevens en de in 1892 gebouwde TS 53 - de Vrouwe Elisabeth - 13.70 m. Voor de romp en de inhouten werd eikenhout gebruikt. De masten en rondhouten waren van grenen, evenals de dekken. De bouw van een blazer duurde gemiddeld zo'n zes tot negen maanden. De werktijden waren in die tijd echter extreem lang! Met de TX 33 komen we met z'n afmeting van 15,50 m over de stevens bij een vissersschip dat geschikt was voor de visserij in zeegaten en kustwateren. Blazers vond men voornamelijk op de Waddeneilanden Texel en Terschelling. Ook de vissers van Paesens-Moddergat, aan de Friese waddenkust, voeren met blazers. In 1883 werd deze vloot, terwijl ze lag te vissen boven Borkum, overvallen door een orkaan. Tal van schepen vergingen en veel opvarenden verdronken. Van de resterende blazers is toen een groot deel verkocht naar de Zuidhol-landse en Zeeuwse eilanden. Met de Texelse blazers, o.a. gebouwd in Makkum en Workum, viste men 's zomers meestal op de Noordzee om platvis zoals schol en tong. 's Winters werd meer de binnenkant opgezocht en zag men ze ook wel op de Zuiderzee, in span vissend met de wonderkuil op haring en ansjovis. ●

De laatste echte blazer

Wie eens een indruk wil krijgen hoe een blazer er uit ziet, kan terecht in het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Daar ligt in de haven van het museum een replica van een blazer, die na de oorlog werd geschonken aan het Zuiderzeemuseum.

● Door geldgebrek kon dit schip echter niet worden gerestaureerd, daarom werd in 1980 besloten op basis



van de gegevens van het wrak een geheel nieuw schip te bouwen. De echte blazer, of liever gezegd wat er van over is, is te bezichtigen in het maritiem museum in Oudeschild (Texel). In de schepenlijst van de Vereniging Botterbehoud komt ook een 'blazer' voor, de TX 60. Dit is echter een veel kleiner type, dat algemeen met de naam 'skuutje' werd aangeduid en waarvan wordt vermoed, dat het een voorloper van de latere blazer is.

De laatste jaren worden er steeds meer replica's en reconstructies van historische schepen gebouwd, omdat de oorspronkelijke overgebleven types niet meer gerestaureerd kunnen worden (zoals de blazer van het Zuiderzeemuseum) of er gewoon niet meer zijn (bijvoorbeeld de Batavia van de werf in Lelystad). In Frankrijk, eveneens een land met een rijke maritieme traditie, worden er veel replica's van vissersschepen gebouwd. Dat moet ook wel, omdat na de Tweede Wereldoorlog als gevolg van de modernisering van de vloot vrijwel alle schepen zijn gesloopt.

Laten we er voor zorgen, dat de laatste echte originele blazer in ons land, de TX 33, niet eenzelfde lot te wachten staat. ●

Uit het reisverslag van de TX 33

16 februari 2000

We maken ons op voor de eerste reis van de blazer TX 33 na aankoop op 11 februari door de Stichting Behoud Blazer. Helaas moet de secretaris van de stichting door ziekte verstek laten gaan, maar overige leden én een zoon van Piet Dekker als opduwertje, geven acte de présence...

●...Koud en nat, maar o zo trots, varen we op eigen kracht door Weesp (langs de kroeg Toeters en Bellen, waar we op 8 januari de 1^e stichtingbestuursvergadering hebben gehad) richting Kortenhoeve, waar Piet zolang een plaatsje voor de blazer heeft.

Het wachten bij de laatste brug in Weesp levert ons televisie-opnamen en een interview voor de regionale TV-zender op. Leuk om zo snel al belangstelling te krijgen.

Ook toont Rooie Gerrit, woonachtig in Weesp, belangstelling. Rooie Gerrit ken ik (Luc Overtoom) nog uit de tijd dat ik voor Harrie Smit op de EB 46 schipperde...

... De zoon van Piet vaart in z'n opduwertje om en langs de Blazer. Het geeft ons de gelegenheid om af en toe het schip op afstand te bekijken, maar in zo'n bootje met buitenboordmotor is het toch wel extra koud.

Wat zijn wij blij dat hij er is, want halverwege geeft een geratel en gepiep vanuit de motorruimte aan dat deze er niet zoveel zin meer in heeft. Jawel hoor, de lagers van de koelpomp zetten het op een loeien en de V-snaar van de dynamo begett het ook.

Een vastloper willen we niet en bij bruggen en de sluis is het toch wel handig om de DAF achter de hand te hebben, dus zetten we hem af en laten ons door zoon Piet duwen...

... Piet's vrouw Ron volgt ons op de dijk en heeft brugwachters bewerkt en ze zover gekregen dat ze doen waarvoor ze aangesteld zijn. Wel zie je sommigen kijken en ongetwijfeld denken :

weer van die halve garen met een drijvend wrak. Wat moeten ze er toch mee?

Wacht maar, brugwachters, we komen terug !... ●

Foto Evert Bruinekool



Vertrek uit Weesp

Foto Evert Bruinekool



Wachten voor de brug



TV-interview

De restauratie van de blazer TX 33

Waarom?

- Cultuur-historisch erfgoed

Behoud van een uniek stuk maritiem erfgoed. Van de grote vloot aan blazers op Texel, Terschelling en de Friese kust is dit het enige originele exemplaar dat nog vaart en te restaureren is. Restauratie geschiedt naar de oorspronkelijke uitvoering als vissersschip. Authenticiteit staat gedurende het gehele proces van restauratie voorop.

- Werkgelegenheid/Scholing

Restauratie biedt de mogelijkheid om personen, die deze oude scheepsrestauratie-technieken willen leren, aan dit project mee te laten werken. Bijvoorbeeld in de vorm van een stage.

- Cultuur-historisch onderzoek

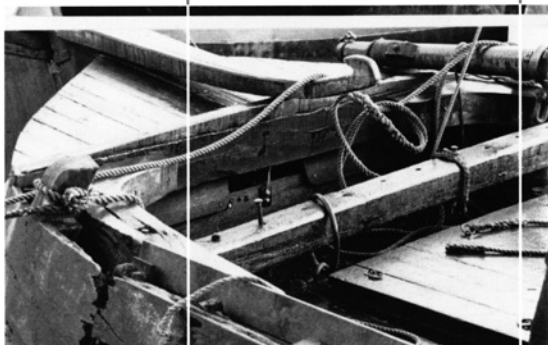
Vastlegging van het verleden van dit unieke schip in relatie tot: het leven van de vissers, de visserijmethoden, de havens met aanverwante bedrijven, de scheepsbouw, enz.

- Educatie en voorlichting

Gedurende de restauratie kan op diverse manieren aan geïnteresseerden de mogelijkheid geboden worden het restauratiewerk op de werf te volgen. Hiervoor zullen op regelmatige tijden werfrondleidingen/excursies worden georganiseerd. Tevens worden via nieuwsbrieven en de media geïnteresseerden op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

- Exploitatie

Er wordt na de restauratie, naast de bedrijfsmatige exploitatie, ook een speciaal vaarprogramma aangeboden: tochten voor specifieke groepen met een sociaal karakter, promotionele activiteiten van lokale overheden, educatieve activiteiten op het gebied van ecologie en milieu op de wadden. ●



Actieve fondsenwerving

De Stichting Behoud Blazer werft actief fondsen voor de restauratie van de TX 33. Het restauratiebedrag wordt gegenereerd uit o.a. subsidies, sponsoring, ondersteuning in natura, uitgifte van certificaten en donaties.

- Hoofdsponsors krijgen naamsvermelding aan boord, op een bord bij de ligplaats en in de BlazerBrief.
- Dat geldt ook voor de deelsponsors van vitale onderdelen van het schip.
- Ondersteuners in natura worden eveneens in de BlazerBrief vermeld.
- Vrienden van de TX 33 kunnen het restauratieproces ondersteunen door het verwerven van certificaten à NLG 500,- per stuk.
- Donaties zijn van harte welkom.
- Hoofd- en deelsponsoring wordt door middel van een contract vastgelegd.
- De sponsors, ondersteuners, certificaathouders, donateurs en subsidieverlenende instellingen en organisaties krijgen de periodieke BlazerBrief opgestuurd.
- De doelstelling van de restauratiefase is om een schuldenvrije exploitatie van de TX 33 te kunnen starten.
- De Stichting Behoud Blazer biedt een uitgebalanceerd pakket aan speciale vaardagen voor (hoofd-) sponsors, certificaathouders en andere fondsenverschaffers. Vaardagen op de geheel gerestaureerde TX 33 uiteraard !

Bankrekeningnummer van de Stichting Behoud Blazer : 37.83.86.042 ●



Wind & Water



Mankracht

TX 33 en de media

16 februari 2000

Omroep Weesp: TV-interview

19 februari 2000

Schuttevaer: Stichting 'Restauratie TX 33' wil laatste grote blazer redden

21 februari 2000

Tagrijn: Behoud de TX 33

6 maart 2000

Noordhollands Dagblad:
Antieke blazer TX 33 straks de Wadden-
zee weer op

10 maart 2000

Waterkampioen: Stichting Restauratie
TX 33 restaureert laatste grote blazer

18 april 2000

Gooi- en Eemlander: Hopen op een
laatste kans

3 mei 2000

Omroep Noord-Holland:
radio-interview

15 mei 2000

Tagrijn: Blazer TX 33 terug op z'n plek

16 mei 2000

Omroep Noord-Holland: TV-interview

Berichten uit de media

IN 1915 VOOR DRIJVER GEBOUWD BIJ ZWOLSMAN Schuttevaer 19-1-2000

Stichting 'Restauratie TX 33' wil laatste grote blazer redden



Zij blazen wind in onze zeilen!

B	Bramson Sleepvaartbedrijf	Wormer
C	Cardo Holding B.V	Bilthoven
D	Peter Dorleijn	Zwaag
E	Expoline	Udenhout
F	Fries Scheepvaartmuseum Maarten Fokke - havenmeester	Sneek Kortenhoeft
H	Steven Hopman - scheepsmodellen Van Houwelingen, Meijborg en CO -assurantie-adviseurs	Spakenburg H.I. Ambacht
K	Willem Karsten	Hoorn
L	Theo Leeuwenburgh	Kockengen
P	The Party P. Projects	Amsterdam Udenhout
T	Mr Hylke Tromp	Sleuwwijk
U	Unigarant Verzekeringen	
V	Varend Erfgoed Vereniging Botterbehoud	Opijnen
W	Notariskantoor Weijermans & Stevens	Elst

COLOFON

Redactie-adres
Reethsestraat 17, 6662 PK Elst
T : 0481-374191
E : blazerbrief@bots4u.demon.nl

Vormgeving en druk
P Projects
Udenhout